

## Communiqué de presse

### L'industrie des aliments composés pour animaux face au défi du transport

Bruxelles, 24/04/2014

**EMBARGO JUSQU'AU JEUDI 24/04/2013 – 19.00H**

**Lors de l'Assemblée générale de l'APFACA, les problèmes de transport, auxquels est confrontée l'industrie belge des aliments composés pour animaux, ont été abordés. Tant le transport de marchandises que le transport de données demande une approche spécifique. Des propositions concrètes ont été formulées à cet égard.**

Une meilleure mobilité et la lutte contre les embouteillages sont les objectifs prioritaires de l'industrie belge des aliments composés pour animaux. Les coûts de transport ont connu une augmentation de grande envergure à cause des charges de personnel trop élevées, à cause de l'augmentation des prix des carburants et suite au problème croissant des embouteillages. La législation risque d'aggraver encore la situation.

Le secteur des aliments composés a investi pleinement dans le transport fluvial, une meilleure gestion logistique (livraisons aller-retour en camion complet), des systèmes de chargement plus efficaces, l'eco-drive, les livraisons pendant les heures creuses, les grandes livraisons (en accordant une remise de gros volumes), des commandes dans les délais prévus, la formation des chauffeurs, la promotion de cultures locales (évitant ainsi les problèmes logistiques liés à l'importation de protéines d'origine sud-américaine; l'Europe étant dépendant pour 70% de l'importation de protéines non-européennes).

Le secteur des aliments composés belge investit également dans le transport de données: des commandes digitales, des systèmes de facturation digitale (e.a. les factures des fournisseurs), des logiciels de comptabilité, la prescription électronique pour aliments médicamenteux pour animaux, les représentants et prestataires de service équipés d'une tablette, ...

L'industrie des aliments composés pour animaux demande:

- de pouvoir contribuer à l'établissement d'un pacte de mobilité global;
- des mesures qui garantissent la compétitivité des entreprises ;
- une tarification des infrastructures routières (n'ayant aucune incidence sur le budget, pour tous les moyens de transport, heures de pointe et heures creuses, respect pour les livraisons locales, tenir compte de la valeur au mètre carré des marchandises transportées);
- une optimisation des livraisons silencieuses dehors des heures de pointe;

Note à la rédaction:

Pour plus d'informations: Yvan Dejaegher, Directeur-général, 02/512 09 55 ou 0477/31 88 75

- une harmonisation des règles de la mobilité (accepter des transports par camions jusqu'aux 60T) ; et
- une législation environnementale favorable aux entreprises.

L'APFACA, l'Association Professionnelle des Fabricants d'Aliments Composés, compte 175 affiliés. Ensemble, ils représentent 99% de la production nationale. Le secteur emploie 3000 travailleurs. Avec une production nationale de 6 millions de tonnes et un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros le secteur des aliments composés est un des plus importants fournisseurs de moyens de production pour l'agriculture.

The logo features the word 'BEMEFAPFACA' in a large, stylized font. The 'B' is light green, 'EMEF' is in a medium green, and 'APFACA' is in a dark green. The letters are bold and have a slight shadow effect.

Note à la rédaction:

Pour plus d'informations: Yvan Dejaegher, Directeur-général, 02/512 09 55 ou 0477/31 88 75